

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления спорта
и молодежной политики

Арсеньевского городского
округа


С.С. Угаров
«15» апреля 2024 года

«ОБНОВЛЕН»

Дата внедрения в работу учреждения

«20» апреля 2016 года

Директор МБУ ДО СШ «Юность» АГО


К.В. Ковалев

«15» апреля 2024 года

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОПБДД МО МВД

России «Арсеньевский»

майор полиции


А.А. Абушкин
«15» апреля 2024 года

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования
«Спортивная школа «Юность» Арсенъевского городского округа

г. Арсеньев
2024 г.

I. Общие сведения

Полное наименование учреждения: Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа «Юность» Арсеньевского городского округа

Юридический адрес: 692342, Приморский край, г. Арсеньев, ул. Ломоносова, дом № 7

Фактический адрес: 692342, Приморский край, г. Арсеньев, ул. Ломоносова, дом № 7

Руководители учреждения:
директор – Ковалев Кирилл Владимирович
заместитель директора по спортивной работе – Мороз Алина Олеговна

Ответственные от Госавтоинспекции: инспектор по пропаганде БДД ГИБДД майор полиции Закирова Оксана Владимировна

Ответственные работники за мероприятия по профилактики детского травматизма: заместитель директора по спортивной работе Мороз Алина Олеговна (тел. 4-41-16)

Количество занимающихся 490

Обучение занимающихся по БДД (инструктажи) проводится в начале учебного года и перед каждым выездом на соревнования.

Проблемы безопасности дорожного движения обсуждаются на педагогических советах, на совещаниях у директора. Перед каждым выездом на соревнования тренеры проходят внеплановый инструктаж по ТБ и ПДД.

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки): нет

Наличие автобуса в учреждении: нет

Время занятий в учреждении: с 9.00 до 20.00

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СПОРТИВНАЯ ШКОЛА «ЮНОСТЬ»
Арсеньевского городского округа

П Р И К А З

«15» апреля 2024 г.

№ 76 А/1

Арсеньев

Об организации работы по обеспечению
безопасности детей в сфере организации
детского отдыха

С целью обеспечения безопасности занимающихся детей в период проведения летнего спортивного лагеря в МБУ ДО СШ «Юность» АГО ...

п р и к а з ы в а ю:

1. Назначить ответственным за организацию мероприятий по обеспечению дорожной безопасности начальника летнего спортивного лагеря заместителя директора по спортивной работе Мороз А.О.

2. Тренерскому составу обеспечить проведение ежедневных «пятиминуток» в своих группах с занимающимися на тему соблюдения правил поведения и правил безопасности при участии в дорожном движении.

3. Сотрудникам, ответственным за занимающихся в летнем лагере, обеспечить передвижение детей (пешее, автомобильное) только в организованных группах, строго по разработанным и утвержденным в МБУ ДО СШ «Юность» АГО маршрутам, согласно нормативным требованиям ПДД РФ.

4. Исключить случаи использования спортивного инвентаря при переходе проезжей части дороги и на протяжении всего маршрута следования.

5. На период нового учебного года 2023-2024г. и на новый учебный год 2024-2025г. утвердить маршруты следования организованных групп детей по территории населенного пункта г. Арсеньев.

6. Информацию о выходе занимающихся за пределы учреждения и передвижении по дорогам общего пользования г. Арсеньева и (при необходимости) других населенных пунктов тренерам довести до сведения родителей детей.

7. Тренерам и инструкторам-методистам с занимающимися рассмотреть вопрос организации дорожного движения в непосредственной близости к учреждения и на территории к нему прилегающей.

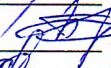
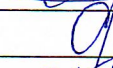
8. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

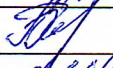
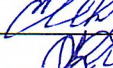
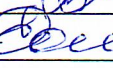
Директор



К.В. Ковалев

С приказом ознакомлен:

	Мороз А.О.
	Бессараб О.Е.
	Захарченко О. В.
	Мелекесов А.Н.
	Сезонов А.И.
	Орлова Т.В.

	Чертинова К.В.
	Болибрух О.В.
	Казаченко Е.И.
	Ляшко А.В.
	Сопов Е.В.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОПБДД МО МВД
России «Арсеньевский»
майор полиции
_____ А.А. Абушкин

«СОГЛАСОВАНО»
Директор МБУ ДО СШ «Юность»
АГО _____ К.В. Ковалев

Лист согласования
паспорта дорожной безопасности МБУ ДО СШ «Юность» АГО

Все документы проверены, выявленные замечания устранены с учетом изменений и рекомендаций по работе. Движение организованных групп детей осуществляется в соответствии с нормативными требованиями Правил дорожного движения РФ, методических рекомендаций ГИБДД, по утвержденным маршрутам.

- 1) «Согласовано»: перед открытием летнего спортивного лагеря 2024 года _____ .
_____ . «22» апреля 2024 года
Инструктаж с тренерским составом проведен «22» апреля 2024 года
- 2) «Согласовано»: _____ .
_____ . « » 20 года
- 4) «Согласовано»: _____ .
_____ . « » 20 года
- 5) «Согласовано»: _____ .
_____ . « » 20 года
- 6) «Согласовано»: _____ .
_____ . « » 20 года
- 7) «Согласовано»: _____ .
_____ . « » 20 года
- 8) «Согласовано»: _____ .
_____ . « » 20 года
- 9) «Согласовано»: _____ .
_____ . « » 20 года
- 10) «Согласовано»: _____ .
_____ . « » 20 года

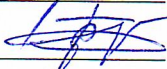
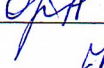
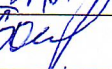
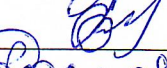
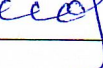
Журнал
проведения инструктажа с тренерским составом

РАССМАТРИВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

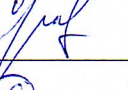
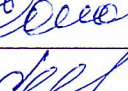
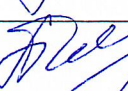
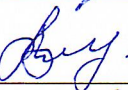
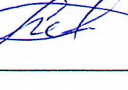
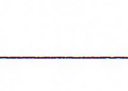
1. Изучение главы 4 ПДД РФ («Пешеходы»)
Изучение Постановления правительства № 1527 («Перевозка автотранспортом»)
2. Алгоритм действий сопровождающих лиц в ходе следования по «маршруту»
3. Алгоритм действий сопровождающих лиц в случае возникновения препятствия или опасности, непосредственно влияющие на безопасность детей
4. Движение организованных групп детей осуществлять строго по разработанным и утвержденным в МБУ ДО СШ «Юность» АГО маршрутам, согласно нормативным требованиям ПДД РФ
5. Меры антитеррористической направленности
6. Дополнительные меры

Дата проведения инструктажа: 22.04.2024 года

Количество инструктируемых: 11 чел

	Мороз А.О.
	Бессараб О.Е.
	Захарченко О.В.
	Мелекесов А.Н.
	Сезонов А.И.
	Орлова Т.В.
	Чертинова К.В.
	Болибрух О.В.
	Казаченко Е.И.
	Ляшко А.В.
	Сопов Е.В.

**Ведомость ознакомления сотрудников МБУ ДО СШ «Юность» АГО с
ПАСПОРТОМ дорожной безопасности**

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Дата	Примечания
1.	Мороз А.О.	зам. директора	22.04. 2024.	
2.	Черешкова К.В.	сметчик исполн.	22.04 2024	
3.	Сезенов А.И.	тренер тренер	22.04 2024	
4.	Сенов С.В.	тренер преподав.	22.04 2024	
5.	Козаченко Г.И.	тренер тренер	04.2024	
6.	Захарченко О.Д.	тренер препо	22 04.2024	
7.	Тюштрех О.В.	тренер препо		
8.	Бессараб О.И.	тренер- препо	22.04 2024	
9.	Ляшко А.В.	тренер- препо	22.04 2024	
10.	Мелекесев А.И.	тренер препо		
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				

ПРОТОКОЛ
совещания в МБУ ДО СШ «Юность» АГО

« 17 » 04 2024 г.

г. Арсеньев

Совещание проводила:

Мороз А.О. – заместитель директора по спортивной работе;

На совещании присутствовали:

Чертинова К.В. – методист;

Орлова Т.В. – инструктор по спорту;

Паршутова С.А. – специалист по АХД

Совещание проводилось по вопросу:

Ознакомление родителей занимающихся в МБУ ДО СШ «Юность» АГО детей с утвержденными маршрутами движения организованных групп во время проведения летнего спортивного лагеря.

Решили:

1. С маршрутами движения организованных групп занимающихся родителей детей знакомить при подаче заявлений о зачислении детей в летний спортивный лагерь.
2. Разместить информацию о маршрутах движения в социальных сетях.
3. Тренерам доводить информацию о маршрутах движения при личных встречах с родителями занимающихся детей.

Заместитель директора по
спортивной работе



Мороз А.О.,

ПРОТОКОЛ
совещания в МБУ ДО СШ «Юность» АГО

«30» 04 2024 г.

г. Арсеньев

Совещание проводила:

Мороз А.О. – заместитель директора по спортивной работе;

На совещании присутствовали:

Чертинова К.В. – методист;

Груднова Н.Б. – специалист по персоналу;

Орлова Т.В. – инструктор по спорту;

Паршутова С.А. – специалист по АХД

Совещание проводилось по вопросу:

Ознакомление родителей занимающихся в МБУ ДО СШ «Юность» АГО детей с утвержденными маршрутами движения организованных групп во время проведения летнего спортивного лагеря согласно решения совещания от 17.04. 2024г.

Выполнено:

1. С маршрутами движения организованных групп занимающихся родители детей ознакомлены при подаче заявлений о зачислении детей в летний спортивный лагерь.
2. Информация о маршрутах движения размещена на информационном стенде и в социальных сетях.
3. Тренеры довели информацию о маршрутах движения родителям в личных встречах.

Заместитель директора по
спортивной работе

Мороз А.О.,



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУ ДО СШ «Юность» АГО

К.В. Ковалев

2024 года

МАРШРУТЫ

движения организованных групп

Маршрут № 1: МБУ ДО СШ «Юность» АГО – кинотеатр «Космос»

СШ «Юность» - через пешеходный переход ул. Ломоносова – через пешеходный переход ул. Ленинская – по тротуару ул. Ломоносова – до Комсомольской пл. – кинотеатр «Космос»

Маршрут № 2: МБУ ДО СШ «Юность» АГО – МБУ ДО СШ «Полёт» АГО

СШ «Юность» - через пешеходный переход ул. Ломоносова – по тротуару ул. Ленинская – до перекрестка ул. Жуковского – через пешеходный перекресток ул. Ленинская - через пешеходный перекресток ул. Жуковского – по тротуару ул. Жуковского – главный вход СШ «Полёт»

Маршрут № 3: МБУ ДО СШ «Юность» АГО – кафе «Крутон»

СШ «Юность» - через пешеходный переход ул. Ленинская – через пешеходный переход ул. Ломоносова – по тротуару ул. Ленинская – до перекрестка Гостиный пр. – по тротуару до гостиницы «Таежная» - кафе «Крутон»

ОБРАЗЕЦ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУ ДО СШ «Юность» АГО

_____ К.В. Ковалев

« ____ » _____ 2024 года

Маршрут движения (дополнительный)
МБУ ДО СШ «ЮНОСТЬ» АГО – ДК «Прогресс»

Дата: 10.06.2024 г.

Время: с 10.00 по 11.30 ч.

Количество детей: 16 чел.

Цель: просмотр циркового представления

Сопровождающие:

1 _____
(Ф.И.О.)

(подпись)

2 _____
(Ф.И.О.)

(подпись)

Маршрут движения:

МБУ ДО СШ «Юность» АГО – ул. Ленинская до перекрестка с
ул. Жуковского (Жуковского, д. 21) – ул. Жуковского до перекрестка с
ул. Калининской Жуковского, д. 23) – ДК «Прогресс»

Телефоны и адреса оперативных служб:

Экстренные службы	Телефон, адрес
МО МВД России «Арсеньевский»	102, 4-25-78, 4-47-77 Г. Арсеньев, ул. Жуковского, 4
Отдел УФСБ по Приморскому краю в г. Арсеньеве	4-26-84 Г. Арсеньев, ул. Жуковского, 4
ОВО по г. Арсеньеву филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Приморскому краю	4-46-14 Г. Арсеньев, пр. Горького, 1-15
ООО «Охранное агентство «Пересвет»	4-73-73, 4-32-22 г. Арсеньев, пр. Горького, 1
Единая служба спасения	101, 112, 4-17-88 Г. Арсеньев, ул. Луговая, 29
Единая диспетчерская служба (ЕДДС)	4-09-10 Г. Арсеньев, ул. Ленинская, 10а

II. Общие положения правил дорожного движения Российской Федерации

2.1. Общие понятия и термины

2.1.1. Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

2.1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Велосипед» - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей и рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«Велосипедист» - лицо, управляющее велосипедом.

«Велосипедная дорожка» - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

«Водитель» - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Главная дорога» - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 – 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальтобетон, цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«Дорожное движение» - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Маршрутное транспортное средство» - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«Опасность для движения» - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно – транспортного происшествия.

«Опасный груз» - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель

является назначенным сопровождающим ил назначенным медицинским работником.

«Организованная пешая колонна» - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Островок безопасности» - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Пассажир» - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Перекресток» - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«Пешеход» - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или вело-пешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

«Пешеходная дорожка» - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«Пешеходная зона» - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«Пешеходная и велосипедная дорожка» - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 – 4.5.7.

«Пешеходный переход» - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

«Полоса движения» - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Полоса для велосипедистов» - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«Регулировщик» - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожных эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих служебных обязанностей.

«Транспортное средство» - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке, либо отделенный от них газоном.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

«Участник дорожного движения» - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

2.1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах, предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

2.1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

2.1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

2.1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2.2. Обязанности пешеходов

2.2.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, вело-пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, вело-пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям транспортных средств.

2.2.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

2.2.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров и обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающий такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

2.2.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

2.2.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

2.2.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжить переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

2.2.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

2.2.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 – 4.7 Правил.

2.3. Обязанности пассажиров

2.3.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

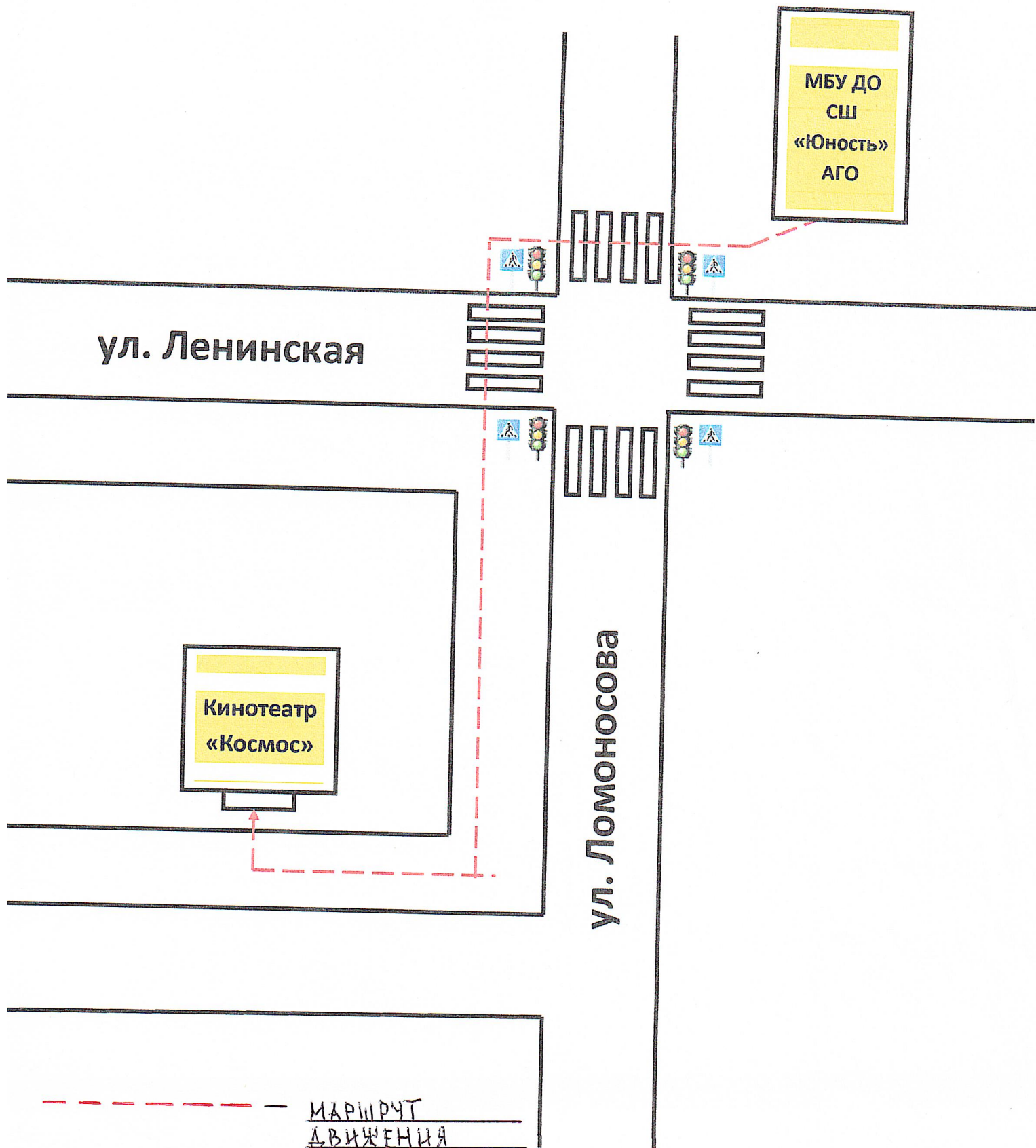
2.3.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.



СХЕМА

Маршрута движения от МБУ ДО СШ «Юность» АГО до кинотеатра «Космос» №1





УТВЕРЖДАЮ

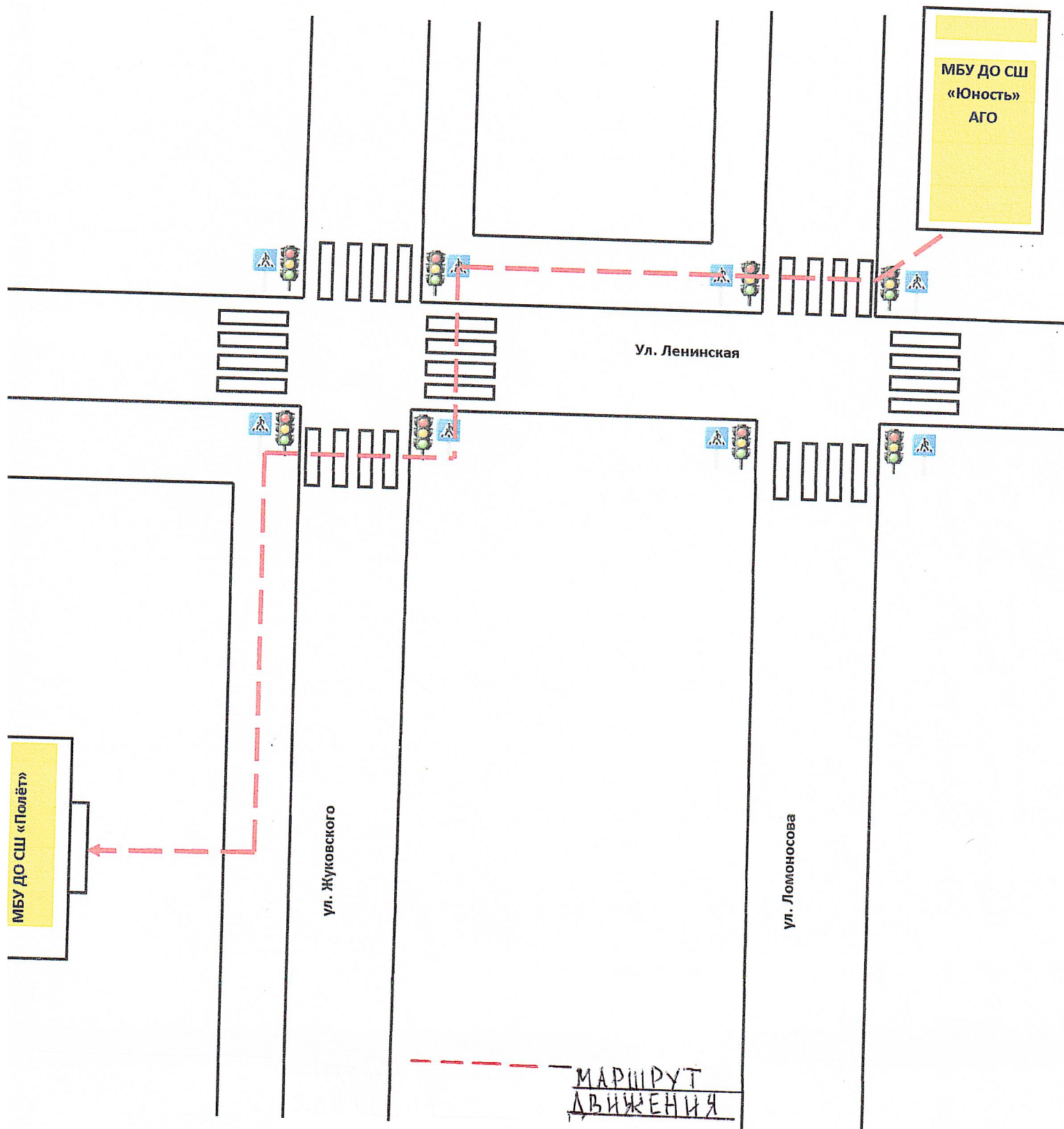
Директор МБУ ДО СШ «Юность» АГО

К.В. Ковалев

2024 г.

СХЕМА

Маршрута движения от МБУ ДО СШ «Юность» АГО
до плавательного бассейна МБУ ДО СШ «Полёт» АГО №2





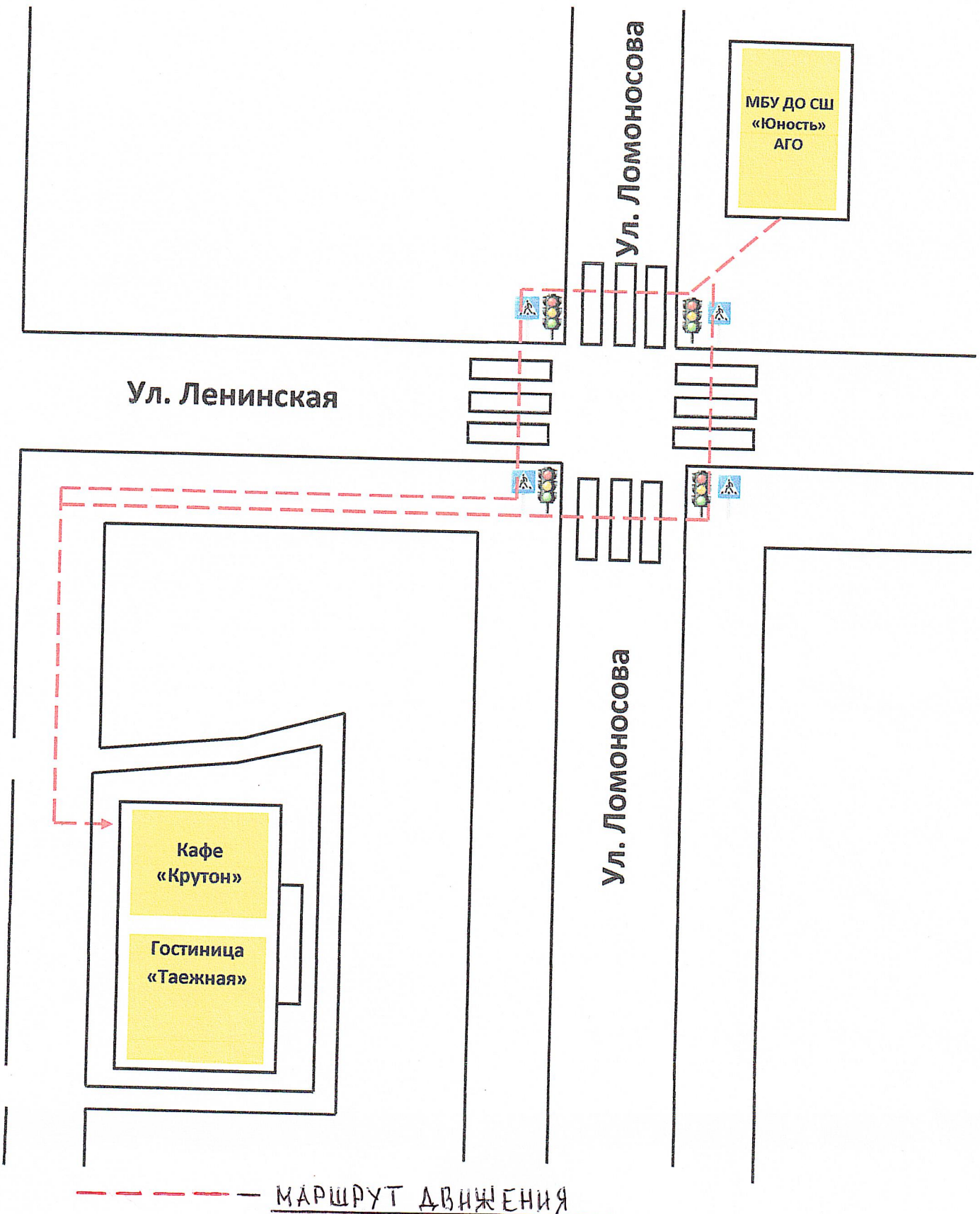
УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО СШ «Юность» АГО

К.В. Ковалев

2024 г.

СХЕМА

Маршрута движения от МБУ ДО СШ «Юность» АГО до кафе «Крутон» №3



Гостиный проезд

— МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ



УТВЕРЖДАЮ

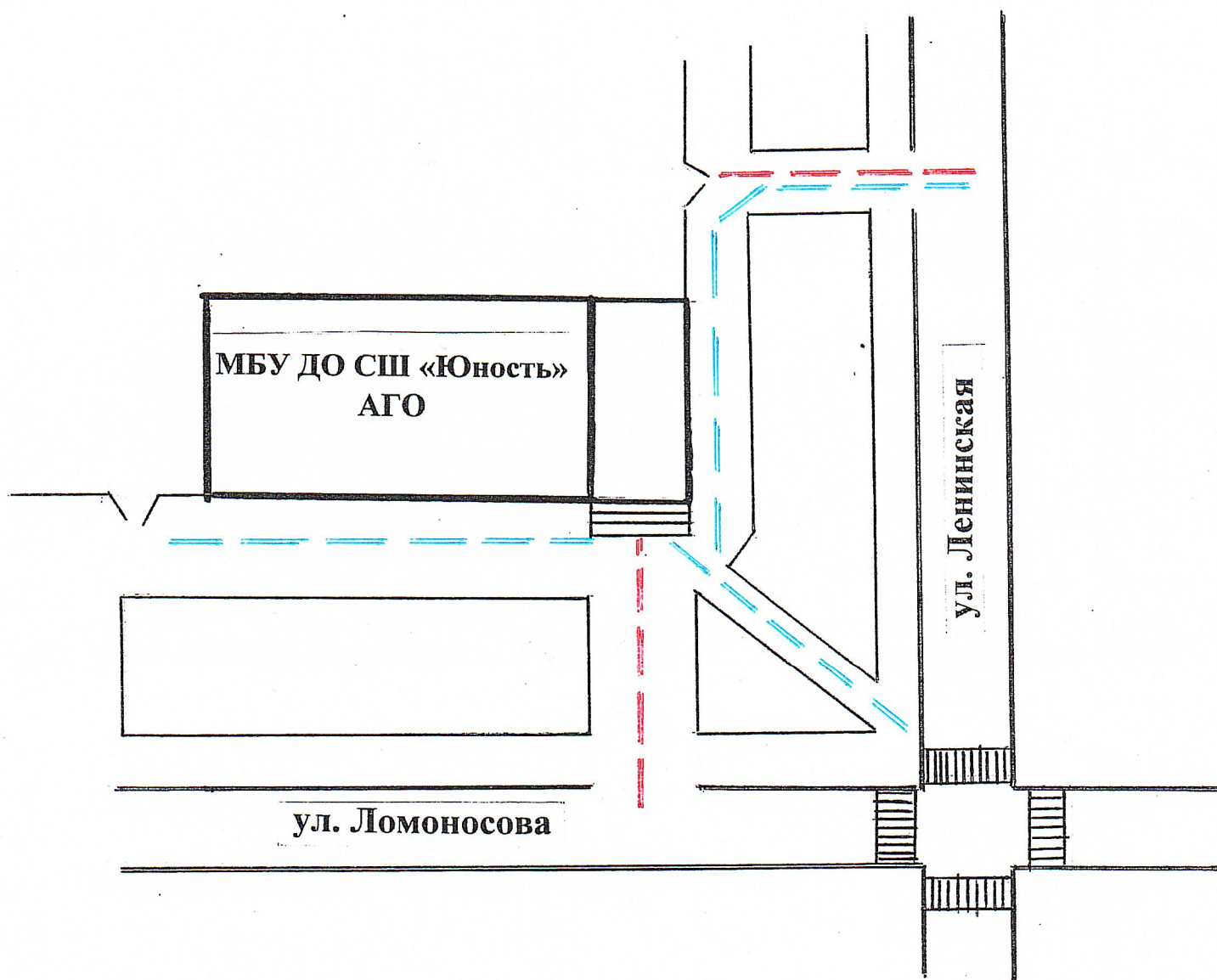
Директор МБУ ДО СШ «Юность» АГО

К.В. Ковалев

« 15 » 04

2024 г.

**СХЕМА
расположения МБУ ДО СШ «Юность» АГО**



Условные обозначения:  движение пешеходов
 движение автотранспорта

